STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 26881
3 september
2015

Verkeersmaatregel Spoorweglaan


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2015-23942

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Spoorweglaan een erftoegangsweg is in het centrum van Maastricht;

dat de Spoorweglaan ter hoogte van de Duitse Poort wordt heringericht;

dat met de herinrichting een deel van de Spoorweglaan in een 30 km-zone komt te vallen;

dat de huidige voorrangsregeling op de Spoorweglaan ter hoogte van de Duitse Poort wordt opgeheven omdat kruispunten in een 30 km-zone in principe gelijkwaardig zijn;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Spoorweglaan in hun besluit van 15 februari 2006 / SEB / Stedelijke Inrichting / 2006 - 5768;
2. door het verwijderen van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV en haaientanden de voorrangsweg op te heffen voor het deel tussen de Akerstraat en de Heugemerweg;
3. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden de Spoorweglaan aan te wijzen als voorrangsweg, met uitzondering van het deel ten hoogte van de Duitse Poort;
4. door het in stand houden van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 bij de ingang van de fietstunnel gelegen bij de aansluiting met de Bourgognestraat aan te wijzen als eenrichtingsverkeer gesloten voor voertuigen, ruiter en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van de Scharnerweg;
5. door het in stand houden van de borden C2 en C4 bord van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als eenrichtingsweg de parallelweg gelegen aan de oostzijde van de Spoorweglaan gesloten voor alle motorvoertuigen in de richting van de Bourgognestraat;
6. door het in stand houden van de borden D1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaientanden aan te geven dat het verkeer op de rotonde gelegen aan de noordzijde van de Spoorweglaan voorrang heeft op het verkeer komende vanaf de zijaansluitingen;
7. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 alle bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
8. door het in stand houden van de borden E5 van Bijlage I van het RVV 1990 de parallelweg gelegen aan de oostzijde van de Spoorweglaan voor het Stationsplein aan te wijzen als taxistandplaats, tevens parkeerverbod voor andere voertuigen;
9. door het in stand houden van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als algemen gehandicaptenparkeerplaats, twee parkeerplaatsen aan de oostzijde van de Spoorweglaan nabij de ingang van het station;
10. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens parkeerverbod voor andere voertuigen, een strook gelegen ter hoogte van Spoorweglaan 1;
11. door het in stand houden van de onderbroken strepen en vignetten met het fietssymbool aan te wijzen als fietsstrook als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 de stroken aan de westzijde en aan de oostzijde van de Spoorweglaan;
12. door het in stand houden van de voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 bij de aansluiting met de Stationsstraat.



Maastricht 1 september 2015

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Milieu en Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 3 september 2015 tot en met 15 oktober 2015, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 3 september 2015.

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

a) de naam en het adres van de indiener;
b) de dagtekening;
c) een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d) de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Maastricht, Veiligheid en Leefbaarheid, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 1988 te 6201 BZ Maastricht.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.